

Đường Hồ Chí Minh

50 tuổi

STINFO (tổng hợp)

Kỷ niệm 50 năm (1959 – 2009) ngày mở đường Trường Sơn, STINFO hệ thống lại các dữ liệu về con đường huyền thoại này như một lời tri ân đến những người đã đổ xương máu và công sức mở đường Trường Sơn xưa và xây dựng đường Hồ Chí Minh hôm nay.

Đường Hồ Chí Minh ngày nay đã được gọi với nhiều cách khác nhau: đường mòn Hồ Chí Minh - Ho Chi Minh trail (cách gọi của tướng Taylor trong báo cáo gửi Tổng thống Kennedy năm 1961), đường Trường Sơn, đường 559, tuyến giao liên 559. Ngày 19/5/1959, Thường trực Tổng quân Ủy Trung ương chính thức giao nhiệm vụ quân sự đặc biệt làm nhiệm vụ mở đường chi viện cách mạng miền Nam cho Ban cán sự của Đoàn mở đường Trường Sơn mang tên Đoàn 559. Con số 559 gắn với Trường Sơn kể từ đó.

Đường Trường Sơn năm xưa

Những năm chiến đấu gian khổ, kiên cường, dũng cảm, quân và dân ta đã hoàn thiện một công trình vĩ đại với hơn 20.000 km hệ thống đường Trường Sơn có nhiều trục dọc Bắc-Nam chạy xuyên qua 3 nước Đông Dương và hệ thống các đường trục ngang giống hình xương cá nối Đông và Tây Trường Sơn.

Đường Hồ Chí Minh hôm nay

Đường Hồ Chí Minh đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 18/2000/QĐ-TTg ngày 03/2/2000 và Quyết định phê duyệt Quy hoạch tổng thể số 242/QĐ-TTg

ĐƯỜNG CHIẾN LƯỢC TRƯỜNG SƠN 1959-1964



Đường Trường Sơn- Đường Hồ Chí Minh (1959-1964) gồm:

- ➔ 5 trục đường dọc, 21 trục đường ngang
- ➔ 20.000 km đường ô tô
- ➔ 3.000 km đường gửi thồ hàng bằng xe đạp, voi, ngựa và người
- ➔ 500 km đường sông
- ➔ 1.445 km đường ống xăng dầu.

Nguồn: SGGP 23/4/2009

ngày 15/02/2007 với tổng chiều dài là 3.167 km (trong đó, tuyến chính dài khoảng 2.667 km, tuyến phía Tây khoảng 500 km). Điểm đầu tuyến tại Pác Bó, tỉnh Cao Bằng, điểm cuối tại

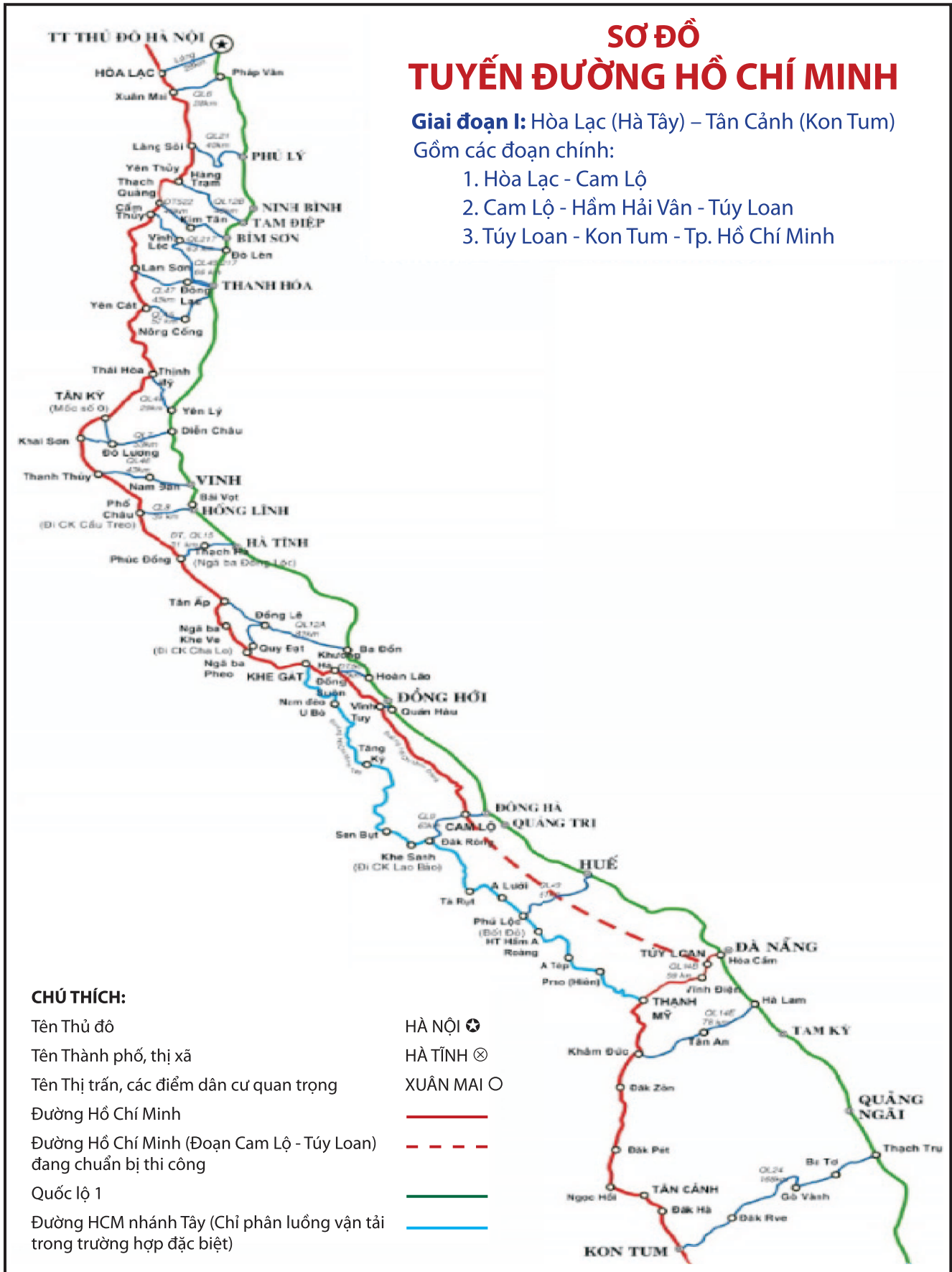
Đất Mũi, tỉnh Cà Mau, đi qua địa phận 30 tỉnh, thành phố. Tuyến đường có quy mô và tiêu chuẩn kỹ thuật thiết kế theo tiêu chuẩn đường ô tô cao tốc và đường ô tô thông thường. Tùy theo

địa phận, khu vực địa lý, kinh tế - xã hội, sẽ có quy định tiêu chuẩn riêng cho phù hợp. Chi tiết quy mô mặt cắt ngang quy hoạch được thể hiện trong bảng sau:

QUY MÔ MẶT CẮT NGANG QUY HOẠCH ĐƯỜNG HỒ CHÍ MINH

Các đoạn tuyến	Chiều dài (km)	Số làn xe	Cấp thiết kế (km/h)	Tiêu chuẩn kỹ thuật áp dụng	Đã thông tuyến GĐ 1 (dấu X)
Pác Bó - Hoà Lạc	409				
Pác Bó - TX. Cao Bằng	59	2	Cấp III MN	TCVN4054-2005	
TX. Cao Bằng - Km124+500/QL2	241	2	Cấp III MN	TCVN4054-2005	
Km124+500/QL2 - Đoan Hùng	15	4	Cấp I	TCVN4054-2005	
Đoan Hùng - Sơn Tây (hoặc vùng phụ cận)	79	4	80 - 100	TCVN5729-97	
Sơn Tây (hoặc vùng phụ cận) - Hoà Lạc	15	6	100	TCVN5729-97	
Hoà Lạc - Ngã tư Bình Phước	- Tuyến chính 1.715km - Tuyến phía Tây 500km				
Hoà Lạc - Chợ Bến	42	6	80 - 100	TCVN5729-97	x
Chợ Bến - Xóm Kho	48	6	60 - 80	TCVN5729-97	x
Xóm Kho - Lâm La	132	6	80 - 100	TCVN5729-97	x
Lâm La - Tân Kỳ	55	6	80 - 100	TCVN5729-97	x
Tân Kỳ - Bùng	266	4	60 - 80	TCVN5729-97	x
Bùng - Cam Lộ	122	4	80 - 100	TCVN5729-97	x
Cam Lộ - La Sơn	105	4	80 - 100	TCVN5729-97	x
La Sơn - Tuý Loan	104	2	40 - 60	TCVN4054-2005	x
Tuý Loan - Thạnh Mỹ	50	4	40 - 80	TCVN5729-97 và TCVN4054-2005	x
Thạnh Mỹ - Ngọc Hồi	171	2	Cấp III MN	TCVN4054-85	x
Ngọc Hồi - Buôn Ma Thuột	281	6	80 - 100	TCVN5729-97	x
Buôn Ma Thuột - Đồng Xoài	230	6	80 - 100	TCVN5729-97	
Đồng Xoài - Chợ Thành	40	4	80 - 100	TCVN5729-97	
Chợ Thành - Ngã tư Bình Phước	69	8	100	TCVN5729-2005	
Nhánh phía Tây (Khe Gát - Thạnh Mỹ)	500	2	Cấp IV MN	TCVN4054-85	x
Chợ Thành - Đất Mũi	543				
Chợ Thành - Tân Thạnh	152	4	100	TCVN5729-97	
Tân Thạnh - Rạch Sỏi	162	4	80 - 100	TCVN5729-97	
Rạch Sỏi - Vĩnh Thuận	70	4	Cấp I	TCVN4054-2005	
Vĩnh Thuận - Năm Căn	100	2	Cấp III	TCVN4054-2005	
Năm Căn - Đất Mũi	59	2	Cấp III	TCVN4054-2005	
Tổng cộng	3.167 km				

Nguồn: Quyết định 242/QĐ-TTg ngày 15/02/2007 và Chỉ dẫn giao thông đường Hồ Chí Minh - Bộ GTVT.

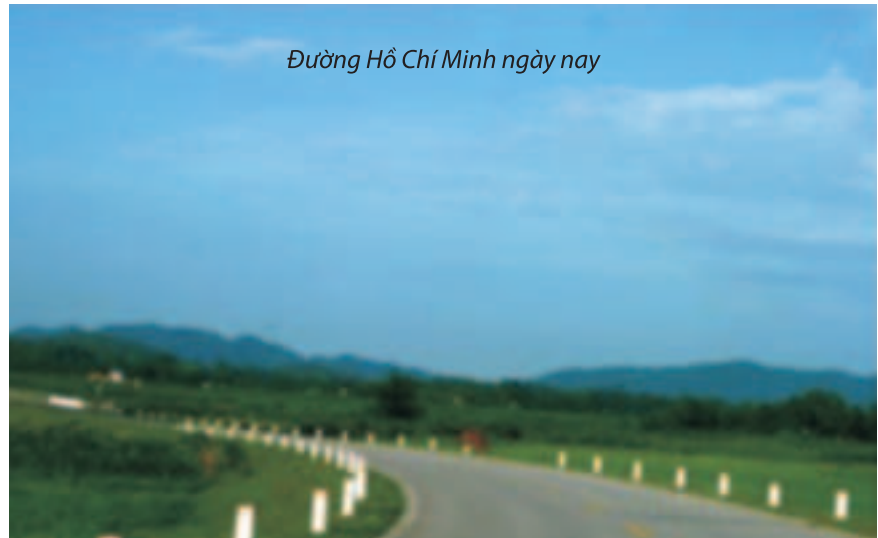


Đường Hồ Chí Minh được đầu tư xây dựng với 3 giai đoạn: Giai đoạn 1 (từ năm 2000-2007) đầu tư hoàn chỉnh với quy mô 2 làn xe, kiên cố hóa và chống sạt lở đoạn từ Hòa Lạc (Hà Tây) đến Tân Cảnh (Kon Tum); giai đoạn 2 (từ năm 2007-2010) nối thông toàn tuyến từ Pác Bó (Cao Bằng) đến Đất Mũi (Cà Mau) và giai đoạn 3 (từ năm 2010-2020) hoàn chỉnh toàn tuyến và từng bước xây dựng các đoạn đường theo tiêu chuẩn đường cao tốc.

Vào tháng 5/2000, Thủ tướng Phan Văn Khải đã phát lệnh khởi công xây dựng giai đoạn 1. Ông Nguyễn Văn Thanh, Cục phó Đường bộ Việt Nam cho biết đến 30/4/2008 giai đoạn 1 của dự án đường Hồ Chí Minh đã hoàn thành và thông tuyến từ Láng Hòa Lạc đến Bình Phước dài hơn 2.000 km.

Đường Hồ Chí Minh là con đường phát huy nội lực, tất cả các khâu thiết kế, thi công, đến giám sát đều là đơn vị trong nước, có hơn 130 đơn vị thi công với hàng nghìn cán bộ, kỹ sư, công nhân. Trên toàn tuyến thi công, các đơn vị chỉ huy động 30 kỹ sư Cu-ba tham gia tư vấn giám sát.

Đường Hồ Chí Minh trải dài trên nhiều vùng núi có chế độ khí hậu khắc nghiệt và núi non hiểm trở của 2 vùng đông và tây Trường Sơn nên sạt lở, hư hỏng trong mùa mưa lũ là điều khó tránh khỏi. Xây dựng và bảo tồn để khai thác tốt đường Hồ Chí Minh là thêm kỳ tích trên con đường huyền thoại này. □



Đường Hồ Chí Minh ngày nay



Bị tai nạn ô tô từ 3.000 năm trước

Trong viện bảo tàng, hai du khách đứng ngắm nghía một xác ướp Ai Cập. Bên trên xác ướp ấy là một tấm biển nhỏ để chữ “1187 TCN”.

Hết sức thắc mắc vì tấm biển ấy, một anh chàng hỏi:

- Anh hiểu cái đó ra làm sao?
- Ừm, tôi cũng chịu. Nhưng có thể đó là biển số của chiếc xe đã cán chết người này.

Trước lạ, sau quen

Đứa con hỏi mẹ;

- Mẹ ơi, câu “Trước lạ, sau quen” nghĩa là gì ạ?
- Thế này nhé: hồi mẹ mới biết bố con, mẹ thấy bố vừa ăn cơm vừa xĩa răng. Mẹ thấy tật đó của bố con lạ lùng và kỳ cục quá. Nhưng góp ý mãi không được, riết rồi quen, mẹ không thấy hành động đó của bố con là lạ nữa.

Tại sao

Hai bà hàng thịt nói chuyện với nhau:

- Tại sao bà áo tím kia quyết định mua thịt của chị rồi lại thay đổi, không mua nữa?
- Vì trong lúc cắt thịt bán cho bà ta, tôi đã lỡ khen...
- Chị khen gì?
- Tôi nói là thịt này ăn vào... béo lắm.

T.T. (sưu tầm)